

더 조용한 아스팔트

최대 크기 5mm 골재 및 CSM 개질재 사용으로 평탄성 및 표면미세공극 확보를 통해 7dB 이상 (7~12dB)의 소음저감 및 속음저감 효과의 지속성이 우수한 신개념 저소음 비배수성 아스팔트 포장 공법

[환경영향평가 소음 저감 대책-7dB 저감 인정]



YouTube

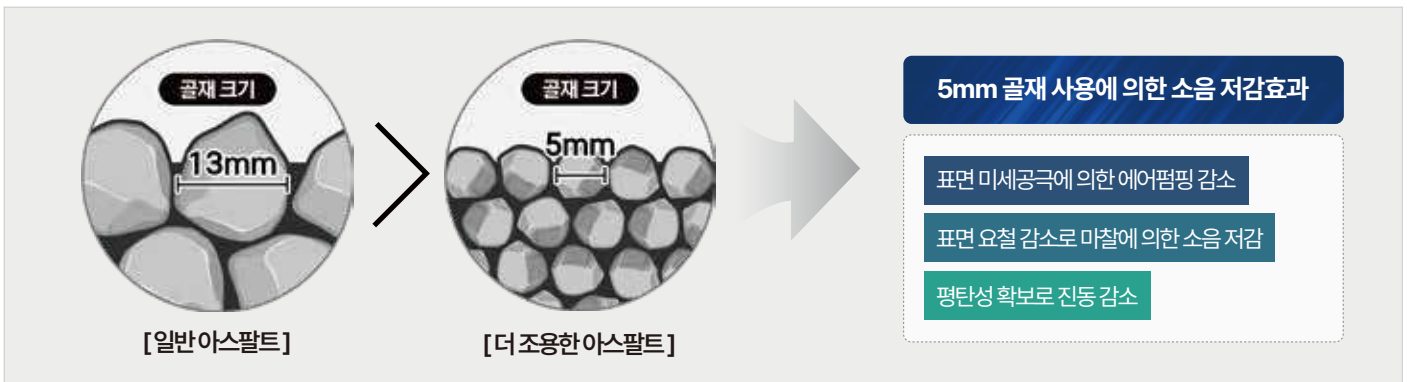
■ 특징

- 도로 소음 저감 효과(7~12dB)
- 공용 중 공극 막힘이 없어 소음 저감 효과 지속성 우수
- 미끄럼 저항, 소성변형 및 골재 탈리 저항성 우수
- 공용 중 청소 등 별도의 유지관리가 필요없음
- 중간층 (조절층), 우수받이 구멍뚫기, 유공관 성치 등 부대 공정 불필요
- 일반 아스팔트 포장과 동일한 시공 방식으로 시공성 우수



CSM (개질재)

PG 76-28 / 82-34



■ 적용범위

- 아파트 및 주거 밀집 지역 도로
- 학교, 대형건물 및 관공서 등 주변도로
- 교차로, 고속도로, 터널, 고가교, 지하철도 등
- 소음 저감이 요구되는 도로



■ 시공 순서



노면 파쇄



HS-Coat 플러스 도포



더 조용한 아스팔트 포설



더 조용한 아스팔트 다짐



시공 완료

■ 시공 사례



서울특별시



서울특별시



인천광역시



세종특별자치시



경기도 수원시



베트남 바리아 봉따우



한국도로공사 호남지선



충청남도 서산시



충청북도 충주시